



Fit for
%55

LOJİSTİKTE YEŞİL DÖNÜŞÜM



AB Yeşil Mutabakatı Nedir?

- «EU Green Deal» AB ekonomisini sürdürülebilir bir gelecek için dönüştürme amacıdadır.
- Bununla uyumlu olarak; 2050’de AB’nin sera gazı emisyonlarını belirli program dahilinde azaltması, 2030 yılında %55 azaltma 2050 ‘de ise **NÖTR** seviyesine getirmesi hedefini içmektedir.



- **Temiz, erişilebilir, güvenilir enerji sağlama**
- **Sıfır kirlilik (Zero Waste)**
- **Ekosistemleri ve bioçeşitliliği koruma (BioDiversity)**
- **“Tarladan çatala” stratejisi ile adil, sağlıklı ve çevreyle dost bir gıda sistemi (Farm to Fork)**
- **Sürdürülebilir ve akıllı ulaştırma**
- **Enerji ve kaynak kullanımını bakımından etkin yapılaşma**
- **Temiz ve döngüsel bir ekonomi için sanayiye harekete geçirme (Circular Economy)**
- **“Kimseyi arkada bırakmama” stratejisi ile bu dönüşümden en fazla etkilenecekleri destekleme için bir dönüşüm programı ve bu dönüşümü gerçekleştirmenin finansmanı sağlama**

EU Green Deal Ulaştırma Planı



FOSİL YAKITLARA BAĞIMLILIĞI AZALTMAK



2030 itibarı ile en az 30 milyon Sıfır Emisyonlu binek araç, 80.000 adet TIR



2030 itibarı ile en az 100 şehrin ve 500 km altındaki taşımacılığın Karbon Nötr olması



2035 itibarı ile büyük uçakların Sıfır Emisyonlu hale gelmesi

SEÇENEKLER YARATMAK



2030 itibarı ile büyük ve orta ölçekli tüm şehirlerde sürdürülebilir alternatifler sunulması



2030 itibarı hızlı tren yolcu taşımacılığının, 2050 itibarı ile tren lojistiğinin 2 katına çıkartılması



2030 itibarı ile nehir ve kısa deniz yolu taşımacılığının %25 artırılması

ÇEVRESEL ETKİSİNİ FİYATLAMAK



2050 itibarı ile çevresel etkiye yol açanların tüm maliyeti üstlenmesi

EU Green Deal Ulaştırma Planı



AKILLI TAŞIMA



2030 itibarı ile en az 30 milyon Sıfır Emisyonlu binek araç, 80.000 adet TIR



2030 entegre elektronik bilet ile Multi model yolcu taşımacılığı



2030 itibarı ile, Sürücüsüz araçlara geçiş



ESNEK TAŞIMA



Tüm AB ülkelerinde ortak ve birbiri ile uyumlu altyapı çalışmaları



2050 itibarı FULL Entegre Trans European Transport Network



2050 itibarı tüm taşıma modellerinde Sıfır Ölümlü Kaza hedefi

AB- YEŞİL LOJİSTİK

- Bugün AB’de LOJİSTİK %75 **kara taşımacılığı** ile yapılıyor , üstelik tren yolu ile taşımının oranı %18,3 ‘ten %17,9’a geriledi.
- **Combined Transport Directive** ile hem altyapıların iyileştirilmesi hem de teşviklerin verilmesi ile YEŞİL lojistiğe geçiş hızlandırılacak.
- Özellikle son yıllarda artan e-ticaret sebebi ile lojistik kaynaklı emisyonlarda artış oldu, şehir içi emisyonlara negatif etkisinin azaltılması için **bisikletli kargo elemanları, sürücüsüz araçlar ve drone’lar** ile dağıtım öncelik verilecek.
- Aktarma imkanlarının artırılması, **MULTI Model taşımacılığın** eksik halkalarının tamamlanması, KISACA tüm nakliye çeşitlerinin **tek bir elden yönetilmesi** kurgulanacak.
- Multi model taşımacılığa uygun **terminaller** inşa edilecek.
- **Tren taşımacılığı** için sınır geçişlerinin yeniden düzenlenecek ve lojistik taşımacılığın kesintisiz uygulanması sağlanacak.
- **Nehir taşımacılığının** en uç noktalara kadar ve tam olarak kullanılabilmesi için potansiyel rotaların tespit edilmesi, filoların yenilenmesi için finansman sağlanacak. (Water Framework Directive , Habitats Directive)

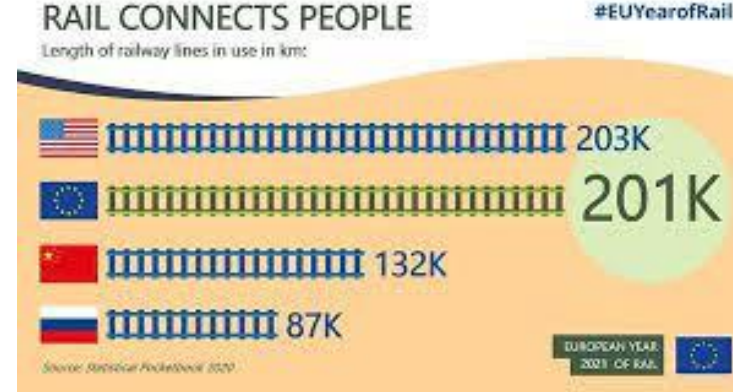
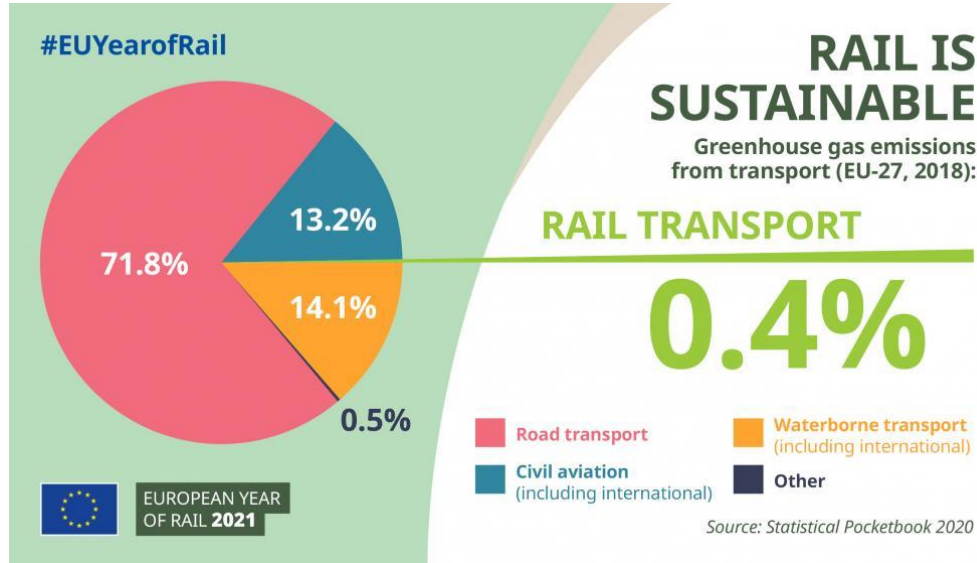
AB Multi Model Taşımacılık

- **Çoklu taşıma sistemleri (multi model)** de yine en çok üzerinde durulan modellemelerden bir tanesidir. Hem yolcu hem de ticari yük taşımalarında kısa mesafelerde **karayoluna ilave olarak tren** ve **“short-sea-shipping”** türü deniz yolu taşımaları kombine edilebilecektir.
- Burada amaç, **karayolu taşımacılığını su yolları ve raylı sistemler desteği** ile azaltmak- hem karbon azaltmak hem de karayollarında oluşan gürültü – yoğunluk ve kazaları önlemektir.
- Gelecek yıllarda bir taşımanın- Çoklu taşıma sayılması için- **ön ve son taşıma** olan kara yolculuğunun kuş uçuşu **150 km’yi aşmaması veya toplam taşımanın %20’sini aşmaması koşulu olacaktır.**
- **Şehirler**, hava kirliliği en çok hissedilen yerlerdir. Gürültüyü ve hava kirliliğini önlemek maksadı ile toplu taşımaların teşvik edilmesi , yürüme ve bisikletin teşvik edilmesi yanında şehirler arası ve şehir içi **RAYLI sistemlerin** yenilenmesi ve yenilerinin inşa edilmesi yönünde hazırlıklar yapılmaktadır.



2021 – RAYLI SİSTEMLER SENESİ

- Avrupa Birliği'nde **2021 yılını TREN İLE TAŞIMACILIK SENESİ** ilan etti.
- AB üyesi ülkeler emisyon azaltmak için TREN yolunu çok önemli bir araç olarak görseler de genellikle ülke içi taşımacılıkta düzenlemelere gidiliyor.



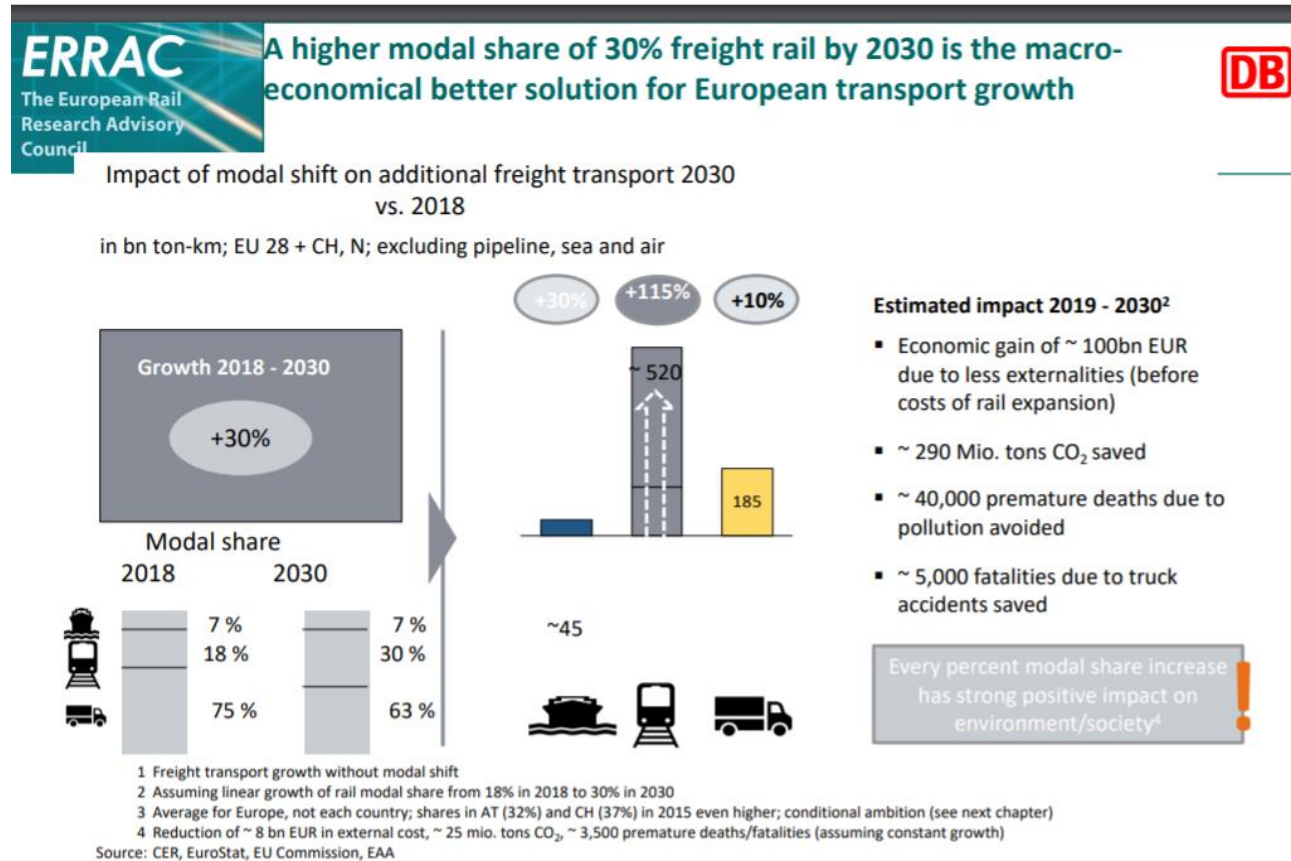
EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



AB ve ABD 'de **200.00 km** tren yolu kullanımda.
Çin'de bu rakam **132.000 km** civarındadır.
TR'de ise (12.000 km)

AB'de Raylı Sistem ile Taşıma

Avrupa'da bugün%18 olan raylı sistemle yapılan lojistik hizmetlerinin %30 ' a çıkartılması halinde yıllık 290 milyon ton daha az sera gazı emisyonu salımı olacak.



- **2021-27 – Horizon Europe 9. Çerçeve Programı**

- Proje ismi SHIFT 2 RAIL / Europe's Rail Joint Undertaking
- Kabul edilen bütçe : 600 milyon €
- Hedef : Otomasyon- Dijitalleşme ve Sıfır Emisyon
- Raylı sistemlerle taşımacılığın avantajlı fiyat ve zamanında teslimat ile en güvenilir sistem haline getirilmesi
- Dijitalleşme sayesinde diğer taşıma sistemleri ile tam entegrasyon
- Paydaşlar : Üye ülkelerin ilgili birimleri, sektöre üretim yapan şirketler, otomasyon çözüm ortakları
- İlk Toplantı 21 Aralık 2021

UIP **HORIZON 2020 Specific Programme**
"Smart Green and Integrated Transport"

LINE OF ACTIVITIES

- a) Resource efficient transport that respects the environment.**
(climate /Environment/ noise and air pollution, energy efficiency, alternative fuels.
- b) Better mobility, less congestion, more safety and security**
(solutions for seamless, inclusive, affordable, safe, secure and robust transport systems that make full use of modern ICT capabilities.
- c) Global leadership for the European transport industry**
(reinforce the competitiveness, performance (incl. logistic processes
- d) Socio-economic and behavioural research and forward looking activities for policy making**
(incl. internalisation of external costs and the societal needs related to it.

UIP **HORIZON2020 CALLs for PROPOSALS**

- 1) Mobility for Growth**
 - Low-carbon and sustainable transport
 - Safe, integrated and resilient transport systems (incl. logisitcs, ITS)
 - Global leadership and competitiveness
 - Accounting for the people.
- 2) Automated Road Transport (Focus Area on "Digitising and transforming European industry and services") - Focus on road but may be applied to Rail**
 - ICT (Digitalising freight services in multimodal context)
 - Automation
 - Platooning
- 3) European Green Vehicles Initiative (Focus Area on "Building a low-carbon, climate resilient future")**
 - New generation
 - Low emissions, alternative fuels

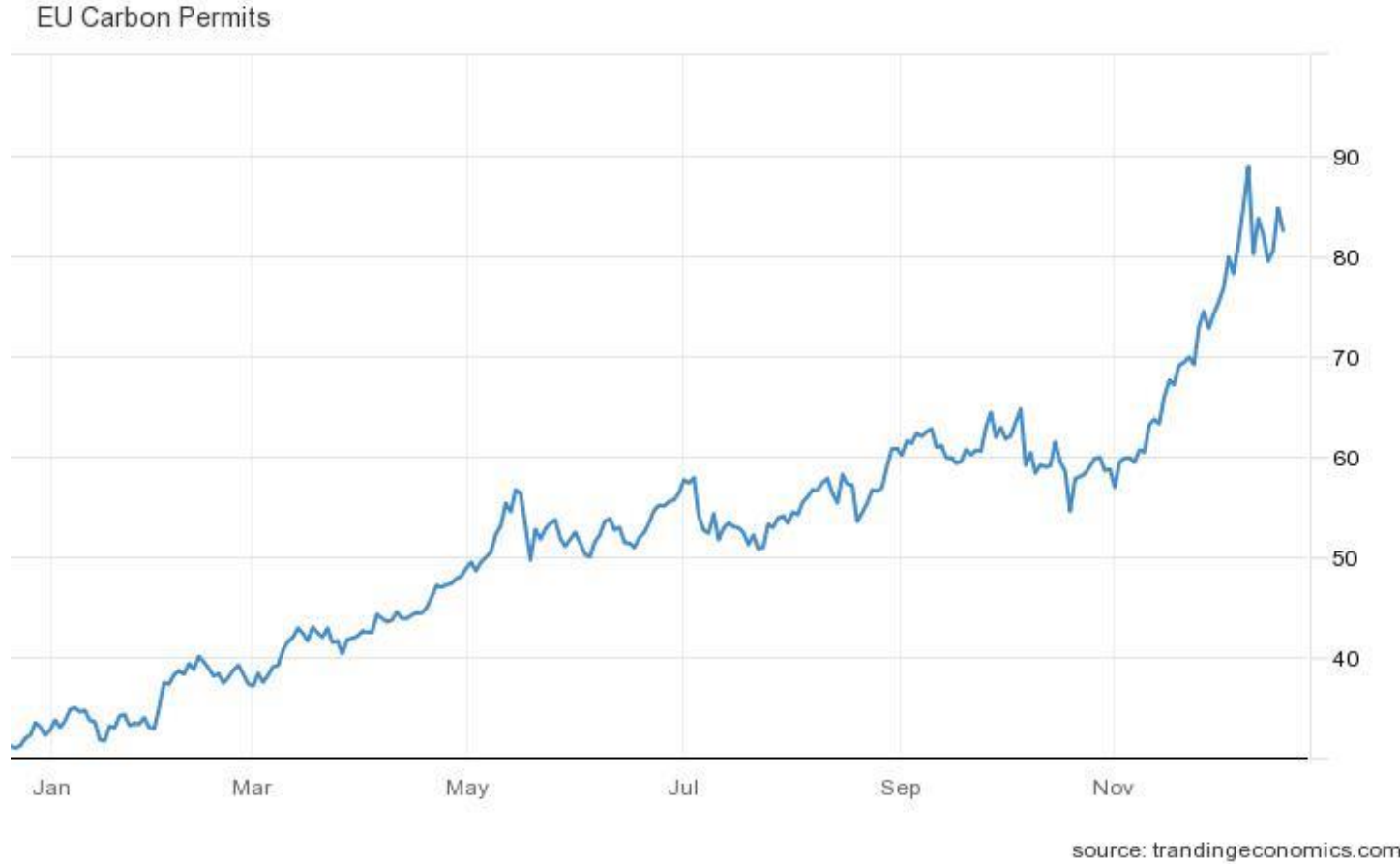
Fit for 55 – Taşımacılık Sektörü





- Sınırdaki Karbon Düzenlemesi (CBAM)
- Enerji Verimliliği Yönetmeliği
- Yenilenebilir Enerji Yönetmeliği
- YE'nin oranının %32'den %40'a revizesi
- **Denizcilik sektörünün ETS kapsamına alınması**
- **Otomobil ve Ticari Araçlar için CO2 Standartları**
- **Havacılık sektörü için Yeni Kurallar**
- **Kara Taşımacılığı ve Binalar için yeni ETS**
- Ormanlaştırma Stratejisi
- Kamu'nun Binalarının %3 ünün Renove Edilmesi
- Tarım ve Ormanlık sektörü için 2035'e kadar İklim Nötr hedefi

EU- ETS Karbon Fiyatı



17 aralık 2021 83 €/ton

Tahmini 2023 EU ETS fiyatı 120€/ton !

Denizcilik Sektörü ve ETS

- Fit for 55 dokümanında, **2023-2025 döneminde EU ETS 'nin** denizcilik sektörüne uygulanması öneriliyor.
- Öneride **5000 gton üzeri** yolcu veya ticari yük taşıyan , AB karasularında içerisindeki limanlar arasında veya AB dışı limanlara seyahat eden tüm gemiler kapsam içine alınıyor.
- Donanma gemileri, Balıkçı tekneleri ve ticari amaçlı olmayan gemiler **ETS kapsamı içinde olmayacak.**
- **Denizcilik şirketleri**, yani armatörler, bareboat kiralayanlar veya ISM kodundan sorumlu diğer kuruluşlar, rapor edilen her bir ton CO2 emisyonu için **ETS emisyon tahsisleri** satın almak zorunda kalacaklardır.
- AB dışındaki bir ülkeye kayıtlı olan gemiler, **son 2 yılda AB'de en çok hangi limana uğradı ise** o ülkenin yetkili makamlarına başvuru yapacak.
- Yumuşak geçiş için, **2023** yılında gemi emisyonununun **%20** 'si ödenmeye başlanacak ve **2026**'ya kadar bu oran **%100'e** çıkacaktır.
- Karbon tahsisleri, **ihale usulü dağıtılacak** ve şirketler bir biri arasında kullanılmayan tahsisleri transfer edebilecek.
- **2 sene üst üste** yeterli tahsisat olmadan operasyonlarına devam eden Denizcilik Şirketlerinin **AB limanlarına girişleri** engellenebilecek. Bu şirketlerin isimleri liste halinde yayınlanacak.
- Ayrıca CO2 eşdeğeri kadar **ton başına extra 100 € ceza** ödeyecek.



Denizcilik Sektörü ve FUEL Yakıtlar

- Yakıt maliyetleri, küçük bir tankerlerde navlun oranının yaklaşık **%35'i** - konteyner/dökme gemiler için yaklaşık **%53"ü** gibidir.
- **FuelEU önerisi**, Avrupa limanlarında sürdürülebilir **alternatif yakıtların** kullanımını artırarak **emisyonları azaltmak** için uzun vadeli bir çerçeve getiriyor.
- Teklif ayrıca gemi operatörlerine, **gemide kullanılan enerjinin sera gazı yoğunluğunun** maksimum sınırlarına uyma zorunluluğu getiriyor.
- Hedefler, **2020'de gemilerde kullanılan enerjinin filo ortalama GHG yoğunluğunu yansıtan bir referans değere göre belirlenecek** ve aşağıdaki yüzdelerle azaltılacak;
 - 2025 'de **2%**;
 - 2030 da **6%**;
 - 2035'de **13%**;
 - 2040'da **26%**;
 - 2045'de **59%** ;
 - 2050'de **75%**.
- **Bir sonraki yılın 1 Mayıs'ına** kadar kurallara uymayan şirketler, yeşil akaryakıt fonuna aktarılacak bir cezayı ödemek zorunda kalacak.
- AB Üye Devletler **1 Ocak 2030'a kadar** limanlarda , konteyner ve yolcu gemileri için minimum ON SHORE Yenilenebilir Elektrik arzını sağlamak için gerekli önlemleri alacak.



FUEL EU

- Denizcilik sektöründe Yenilenebilir Enerji kullanımı giderek yaygınlaşacaktır.
- **Rüzgar ve güneş enerjisinin yanında Hidrojen önemli bir yakıt olacaktır.**
- Bunların yanı sıra Bio Yakıtlar, Amonia veya kısa mesafeler için Akü ile çalışan taşıtlar da alternatif olarak karşımıza çıkmaktadır.

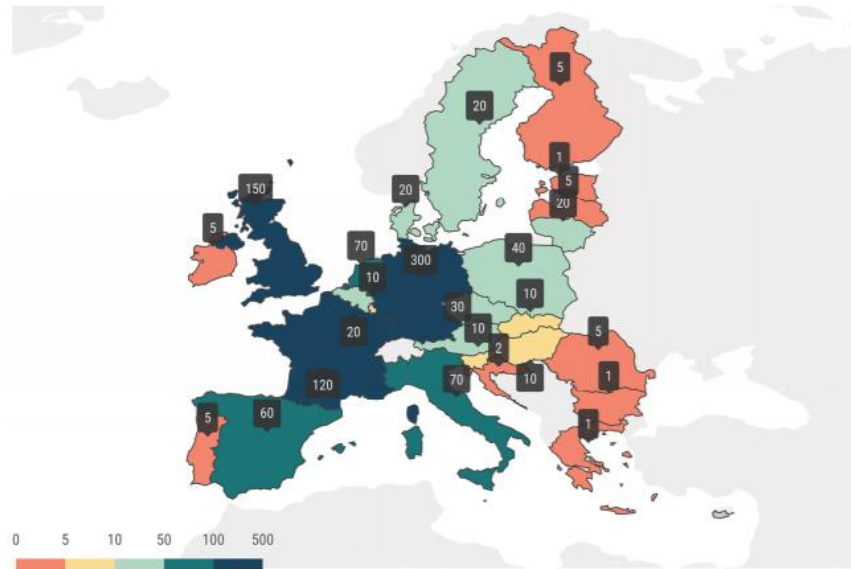


İlk Hidrojen yakıtlı yolcu gemisi

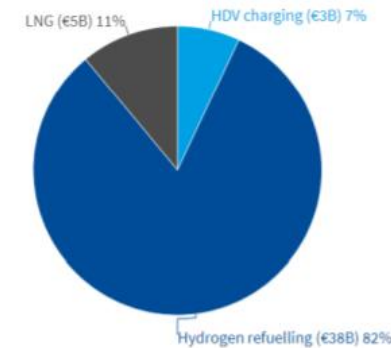
Fit For 55 – TIR

- AB'li **ağır vasıta üreticileri de 2050'ye** kadar **Net SIFIR** emisyonu ulaşmayı hedefliyor.
- **2030** yılında **270.000 adet Elektrikli, 60.000 adet Hidrojen yakıtlı ağır vasıta aracının** yollarda olacağı tahmin ediliyor
- Hedef **2025' e kadar** 10.000-15.000 adet , 2030'a kadar 40.000-50.000 adet **yüksek güçlü şarj istasyonunu** devreye almaktır.
- Büyük Otoyollarda **her 60 km'de bir 1400kW** gücünde şarj imkanı veren istasyonlar bulundurulacaktır.
- **İkincil otoyollarda** ise **2030'a** kadar aynı istasyonlar **100 km** aralıklarla konumlandırılacaktır.
- Bunun yanı sıra Tır parkı alanlarında gece boyu şarj edebilecekleri **100kW gücünde 40.000 adet** düşük kapasiteli şarj istasyonu da 2030 'a kadar hizmete sunulacaktır.
- Ayrıca 2030 'a kadar **1000 adet Hidrojen Yakıtı Dolum İstasyonu** ana yollarda konuşlandırılmalıdır.

Hydrogen refuelling stations (HRS) in the EU27 + UK ► 1,000 in 2030



Total 2021-2050 investment in HDV recharging and refuelling infrastructure



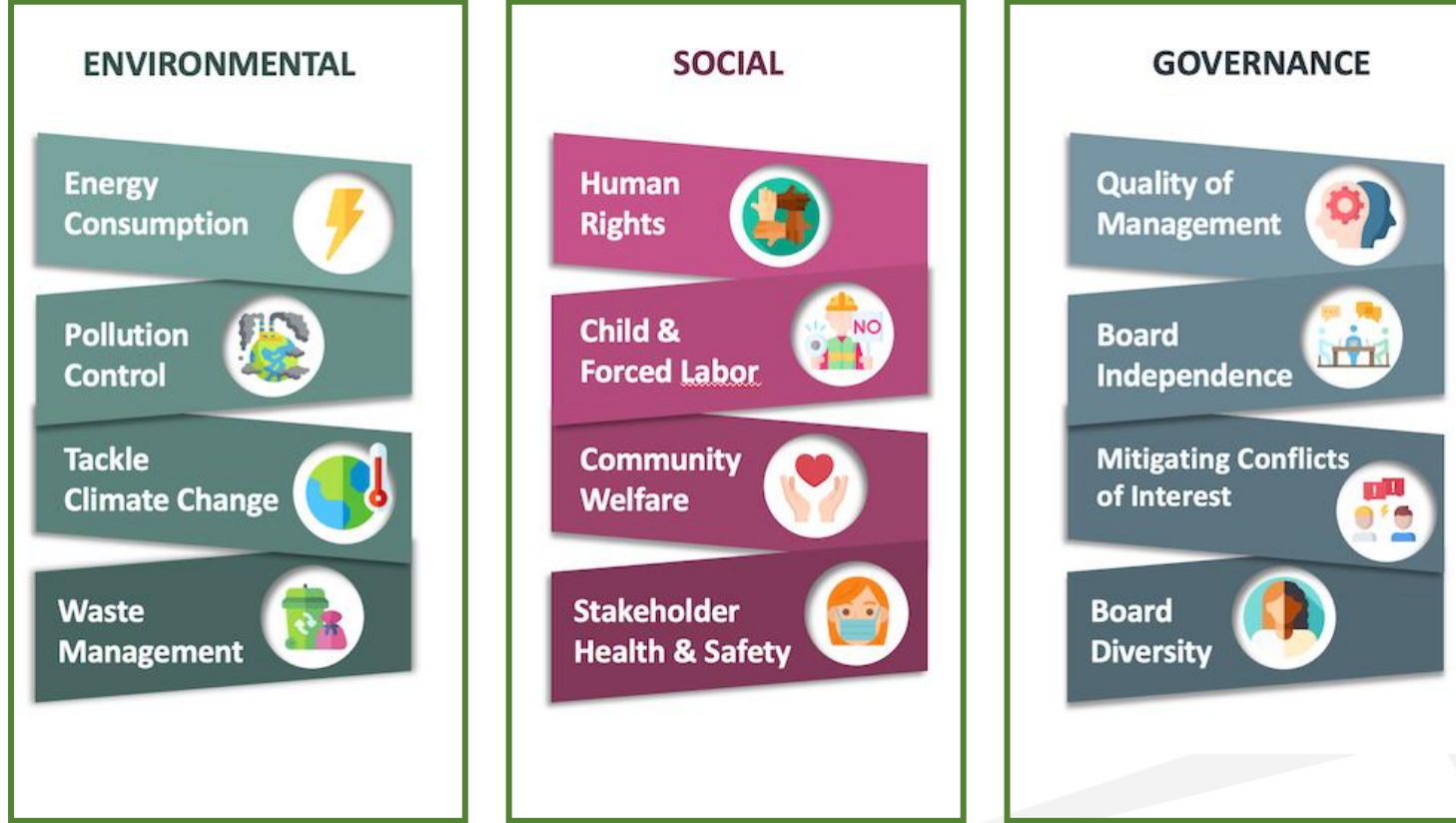
Source: European Commission (2021), Impact Assessment of the Alternative Fuels Infrastructure Regulation proposal

Toplam bütçe 46 milyar € (%82 Hidrojen)

Nereden Başlayacağız ?



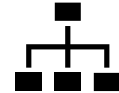
ESG



Enerji Yönetimi
İklim Etkisi
Atık Yönetimi
ISO Belgeleri
Karbon Ayakizi Ölçümü
Sürdürülebilirlik Raporu



İnsan Hakları
Çalışan Memnuniyeti
Ortalama Kıdem
Çocuk İşçi - Zorla Çalışma
İş Kazaları
Sedex vb Belgeler



Kalite Yönetimi
YK Bağımsız Üye Sayısı
Rekabet Kurallarına Uyum
Etik Kurulu
Cinsiyet Ayrımı
İhbar Mekanizması

Yol Haritası



Şirket Karbon Ayak İzi Tespit Etme



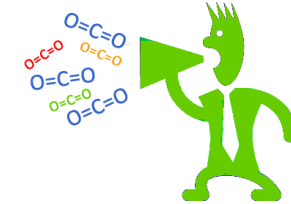
Ürün Karbon Ayak İzi Tespit Etme



Azaltma ve Engelleme
CDP & SBT



Karbon Ofset Etme



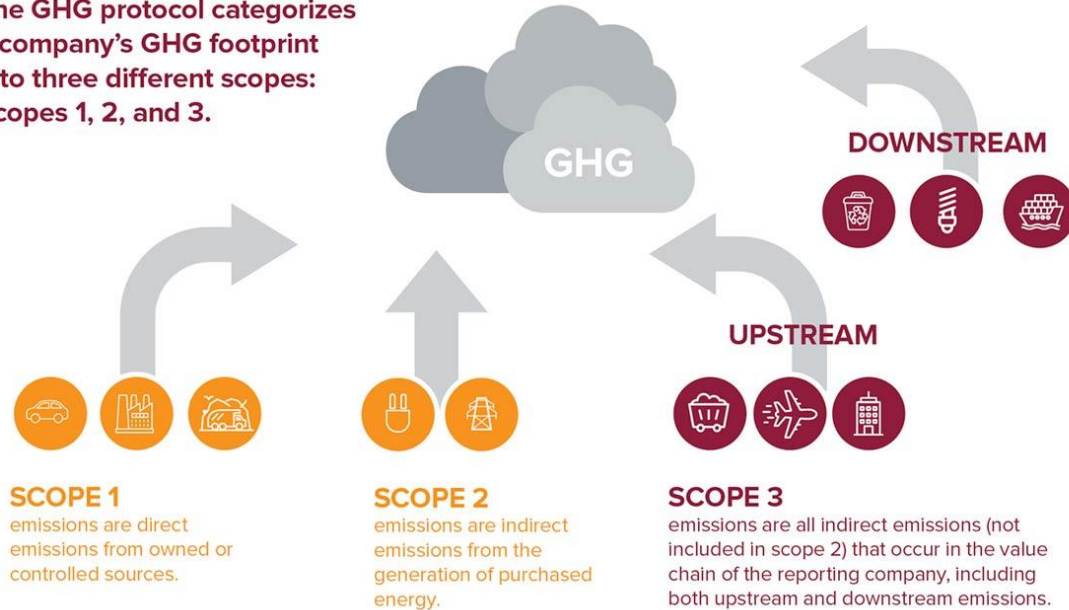
Şirket İçi/Dışı İletişim

AB Yeşil Mutabakatına Uyum

Kurumsal Karbon Ayak İzi (Corporate Footprint)

- **Doğrudan Karbon Ayak İzi:** Kurumların üretim faaliyetlerini gerçekleştirebilmeleri için kullandıkları fosil yakıtlardan kaynaklı emisyonların ölçüsüdür. Örneğin kömür, doğalgaz, vb. gibi **(Scope1)**
- **Dolaylı Karbon Ayak İzi (Enerji) :** Kurumların tükettiği elektrik enerjisinin neden olduğu emisyonlar, kurumun başka bir kurumdaki satın aldığı buhar, soğutma veya sıcak suya bağlı emisyonların ölçüsüdür. **(Scope2)**
- **Diğer Dolaylı Karbon Ayak İzi:** Kurumların kullandıkları ürünlere (örneğin hammaddeden reklam amaçlı broşürlere kadar), aldıkları taşıma faaliyetlerine, kurumun kiralık araçlarının kullandığı yakıtlara, kurum çalışanlarının iş amaçlı kara, deniz ve hava ulaşımlarına bağlı tüm emisyonlarının ölçüsüdür. **(Scope3)**

The GHG protocol categorizes a company's GHG footprint into three different scopes: Scopes 1, 2, and 3.



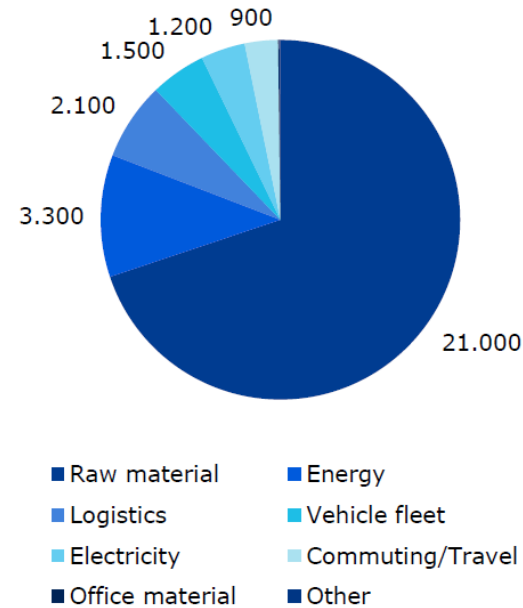
Karbon Ayakizi Raporlaması



The corporate carbon footprint (CCF)

CCF example – covers a company's relevant emission sources

Scope 1	[t]	[%]
• Energy from own power generation	3.300	11%
• Vehicle fleet	1.500	5%
Sum	4.800	16%
Scope 2	[t]	[%]
• Electricity	1.200	4%
Sum	1.200	4%
Scope 3	[t]	[%]
• Raw materials & packaging	21.000	70%
• Logistics (inbound/outbound)	2.100	7%
• Employee commuting & business travel	900	3%
• Office material & printed materials	30	0%
• Water consumption & waste treatment	30	0%
Sum	24.060	80%
Sum	30.060	100%



Sera gazı raporları tam, tutarlı, doğru, ilgili ve şeffaf olmalıdır.

- ✓ Şirketlerin, ilgili hizmeti verirken doğaya ne kadar SERA GAZI saldığını ölçmesi;
- ✓ Bu ölçümün uluslararası bir protokol olan GHGE 'ye uygun yapılması;
- ✓ Bu ölçümü mutlaka AKREDİTE bir kuruma yaptırması;
- ✓ Kapsam 1 , Kapsam 2 ve Kapsam 3 detayında rapor alınması.

CDP (Carbon Disclosure Project)



- CDP kar amacı gütmeyen ve firmaların **Karbon risklerini değerlendiren** bir platform.
- **Dünya çapında 9600 firmanın** risk değerlendirmesini görmek mümkün .
- Platform'da **Türkiye'den 129 kuruluş** bulunuyor ve sadece 10 firma «A» kategorisinde değerlendirilmiştir.
- **Sera gazı emisyon hesaplaması yaptırın** ve akredite kurumlar tarafından **doğrulamasını sağlayan** kuruluşlar, CDP beyanlarından yüksek bir puan alabilmektedir. Özellikle Kapsam 1 ve Kapsam 2 emisyon hesaplamaları çok önem taşımaktadır.
- Özellikle sürece yeni başlayan firmaların, soru setlerine cevap vermeden önce bir **RESPONSE CHECK** yapılmasında fayda görülmektedir.
- Bir firmanın CDP'de yer alması, **İklim konusundaki ciddiyetini ve hassasiyetini gösterir.**
- **Senede bir kez Temmuz ayında başvuru kabul ediliyor.**

A & A- | Liderlik Seviyesi

B & B- | Yönetim Seviyesi

C & C- | Farkındalık Seviyesi

D & D- | Bildirim Seviyesi

F | Değerlendirmeye alınabilecek yeterlilikte bilgi paylaşılmadı*

Company	Sector (Climate Change)	Score (Climate Change)
Akbank	Finance	B-
Brisa	General	A-
Ford Otomotiv	Auto.OEM	B
TSKB	Finance	A-
Yünsa	General	B-
Akçansa	Cement	B-
Aksa Akrilik	Chemicals	B
Arçelik	General	A-
Aselsan	Capital Goods	A-



İKLİM



A & A-

B & B-

C & C-



Mitsui O.S.K. Lines



SBT (Science Based Targets)

- Müşterilerinizin
- Yönetim Kurulunuz – Ortaklarınızın
- Yatırımcılarınızın şirket taahhütlerinizi duymaya ve izlemeye ihtiyacı var.



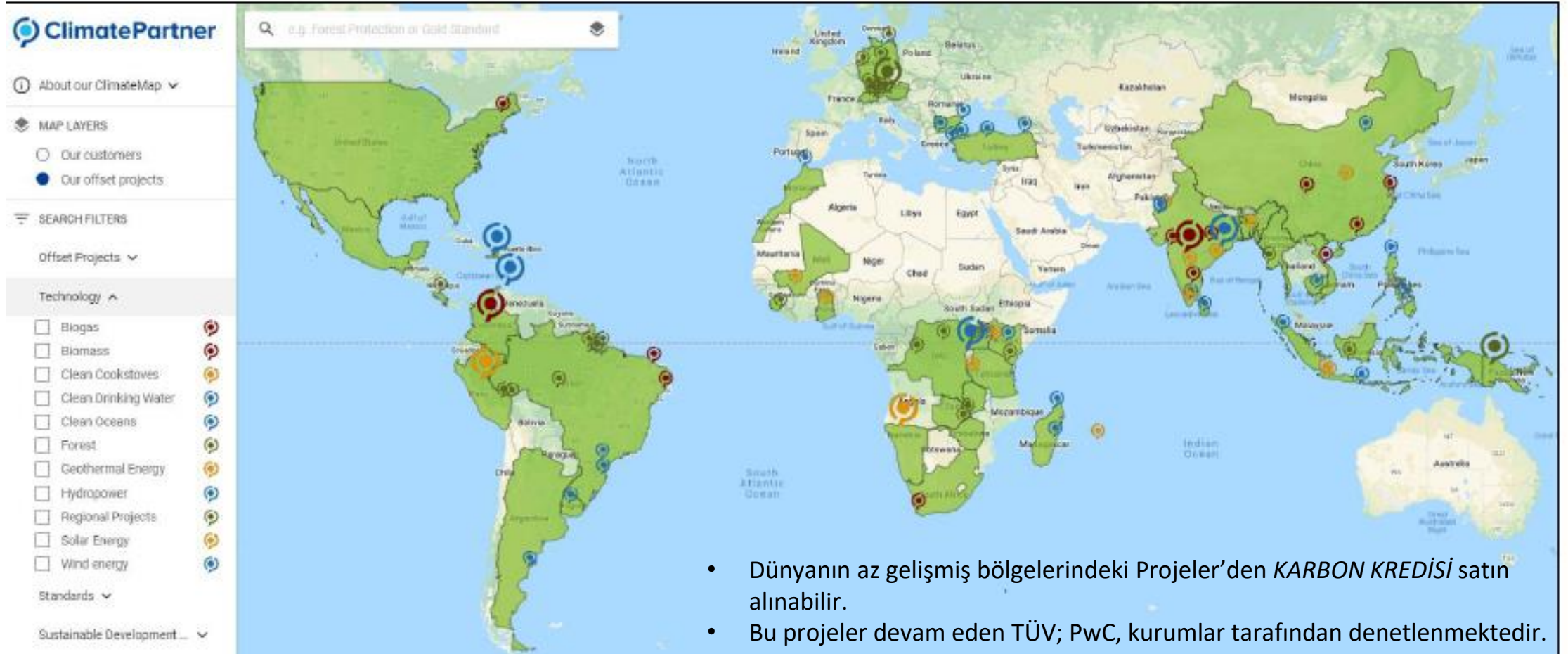
- Firmaların Karbon Salımı Ölçümü yaptirmaları
 - **Ve**
- Science Based Target - Ölçülebilir / İzlenebilir hedeflerini oluşturmaları ve taahhüt etmeleri gerekir.
- Bugüne kadar **2000 firma** sisteme hedef girişi yapmıştır.
- Türkiye'den bugüne kadar **19 kurum** hedef girişini tamamlamıştır.

NET ZERO ama Nasıl ?

- Bugün elimizde olan teknoloji ve maddi olanaklarla ile **Karbon Salımını belli bir miktar azaltabiliriz.**
- Şirketlerin / Ürünlerin Net Zero hedefine ulaşmak için **Karbon Kredisi satın alması** hızlı ve saygın bir yöntemdir.
- Bir yandan karbon azaltma projeleri yaparken bir yandan da şirketinizi NET ZERO seviyesine getirebilirsiniz.
- 2020 yılında **95 milyon ton CO2 eşdeğerinde** karbon kredisi satılmıştır (2017 senesinin 2 katı).
- McKinsey, **2030 yılında 1,5-2 milyar ton** karbon kredisi satılacağını öngörüyor.
- Pazar büyüklüğünün ise **30 milyar \$ ile 50 milyar \$** arasında olması bekleniyor.



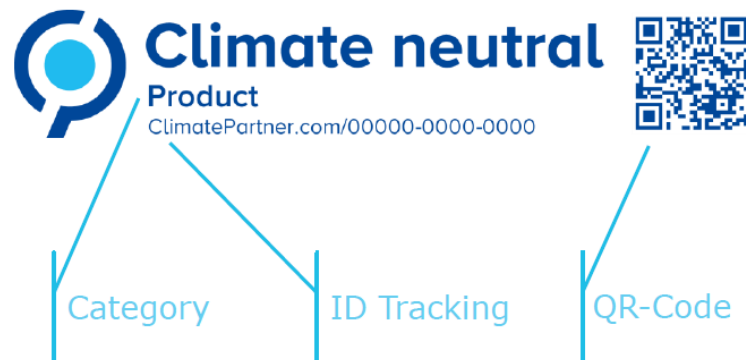
Karbon Ofset Projeleri



1 ton Karbon kredisi fiyatı Projenin yerine ve Projenin türüne ve satın alınan miktarına bağlıdır. Fiyatlar ton başına 7 € - 15 € arasında değişmektedir.

Karbon Ofset – ID

The definitive label demonstrating “climate neutral” for your company and products



- ✓ Available in several languages
- ✓ Details about your company
- ✓ Climate action strategy
- ✓ Reduction measures
- ✓ Downloadable climate neutral certification
- ✓ Details about the offset order
- ✓ Details about the offset project
 - Project standard / auditor
 - Project description
 - Sustainable Development Goals
 - Picture (and videos) of the project



Karbon Ofset / Türkiye / Hatay RES

- Konum : Hatay / Ziyaret
- Standart : Gold Standart VER
- Doğrulayıcı Kurum : Rina Services S.P.A.
- Yıllık enerji üretim kapasitesi : 193 gWh
- Yıllık karbon emisyonu : 145.000 cO2



• Sosyal Etkisi (UNSDG)

- Çöğürlü Kliniği tadilatı
- Yeşilköy ve Aknehir yol tadilatı
- Aknehir ilk ve ortaokulu genişleme projesi
- Polis karakolu yenilemesi
- Hayat sahillerinin temizlenmesi için araç ve ekipman bağışı



Yeşil Finans



Şirketlerin İklim Kaynaklı Riskleri



İklim Değişikliği ile İlgili Finansal Verilerin Açıklanmasına dair Çalışma Grubu
(Task Force on Climate-Related Financial Disclosures- TCFD) :
[Supporters | Task Force on Climate-Related Financial Disclosures](#)

Kuruluş Amacı :

- Yatırımcılar için şirketlerin iklim kaynaklı finansal risklerini değerlendirebilmelerini sağlayacak bir sistem oluşturmak;
- Şirketlerin 'Yeni Düzen'e ne kadar uyumlu olduklarını analiz edebilmek;
- İklim temelli riskleri yüksek olan sektör ve şirketlerin değerlendirilmesi;
- Transparan – Anlaşılır ve Ortak bir dil geliştirilmesi;
- Şirketlerin, elde ettikleri finansal kaynakları İklim Değişim Adaptasyonu için harcadıklarının izlenmesi,
- **2023 yılından itibaren** iklim değişikliği ile ilgili açıklamaların **zorunlu hale getirilmesi**;
- Son olarak **Temmuz 2021'de KOÇ Holding**, bu inisiyatif içerisinde yer aldığını açıkladı.

Non-Financial Reporting Directive (NFRD) 2014/95/EU

Bloomberg



Unilever

CREDIT SUISSE

BlackRock



Zaman Planlaması



Regulation is evolving at high speed.

Regulation timeline

Task Force on Climate-Related Financial Disclosures (TCFD)
Recommendations for disclosures in climate-risk-management approach and risk exposures

European Banking Authority
Guidance planned on the following topics:

- Regulatory expectations for management of environmental, social, and governance (ESG) risks
- Standards for ESG disclosures in Pillar 3 reporting
- Methodology for EU-wide climate stress-testing program and guidance for banks' own testing
- Guidelines on inclusion of ESG risks into supervisory framework



Bank of England

- Supervisory statement on embedding climate risks into risk-management framework
- Draft methodology for comprehensive climate stress-testing program

European Commission
Disclosure recommendations on climate risks, building on TCFD framework

BaFin¹
Expectations for integrating sustainability risks within risk-management framework

¹Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht.

- **2017** : TCFD önerisi ile iklim kaynaklı risklerin açıklanması talebi.
- **2019**: Bank of England önerisi ile iklim kaynaklı risklerin ölçülmesi.
- **2019**: TCFD önerisinin AB komisyonu tarafından benimsenmesi önerisi.
- **2020-2025** : AB Bankacılar Birliğinin kılavuz önerisi :
 - ESG Regülasyonu
 - Kategori 3 seviyesinde raporlama
 - Bankalar için iklim stres testi uygulaması
 - ESG risklerinin denetim içine adapte edilmesi

Yeşil Finans – Green Finance

- Yatırım Planı'nın şu ana kadar en çok dikkat çeken bileşeni, 1 trilyon Avro tutarında finansal kaynakların 10 yıllığına seferber edilmesidir.
- **EBRD Avrupa Yatırım Bankası'nın**, AB yönergeleri çerçevesinde yaklaşık 250 milyar Avro (yani toplamın dörtte biri) tutarında yatırımı tetiklemesi beklendiğinden, ek finansmanın seferber edilmesinde kilit bir kurum olacaktır.
- EBRD, aynı zamanda 2021'in sonunda tüm fosil yakıt kaynaklı enerji finansmanını durduracak olan yeni Enerji Kredi Politikası'nı da başlattı.
- **Yeşil Sukuk** : Bir İslami yeşil finansman aracı olan “yeşil sukuk” yatırımlarında ciddi bir büyüme yaşandı. 2019 yılında, Malezya, Birleşik Arap Emirlikleri, Suudi Arabistan ve Endonezya kaynaklı ihraçlar sonucu yeşil sukuk hacmi 4,3 milyar dolara ulaştı. Türkiye’de ise, Haziran 2020’de, 450 milyon TL hacimli ilk yeşil sukuk programı başlatıldı.



Hizmetlerimiz

AB Yeşil Mutabakatı

- Kurumsal Karbon Ayak İzi (CCF)
- Yaşam Döngüsü Değerlendirmesi (LCA)
- CDP Danışmanlığı (Carbon Disclosure Project)
- SBT Danışmanlığı (Science Based Target)
- Karbon Ofset Projeleri
- Enerji Projeleri
- IREC Sertifikaları



Sürdürülebilirlik

- Sürdürülebilirlik Raporu
- ISO 14064 Danışmanlığı
- ISO 14067 Danışmanlığı
- Endüstriyel Atık – Sıfır Atık Sistemleri
- Sürdürülebilirlik Eğitimleri

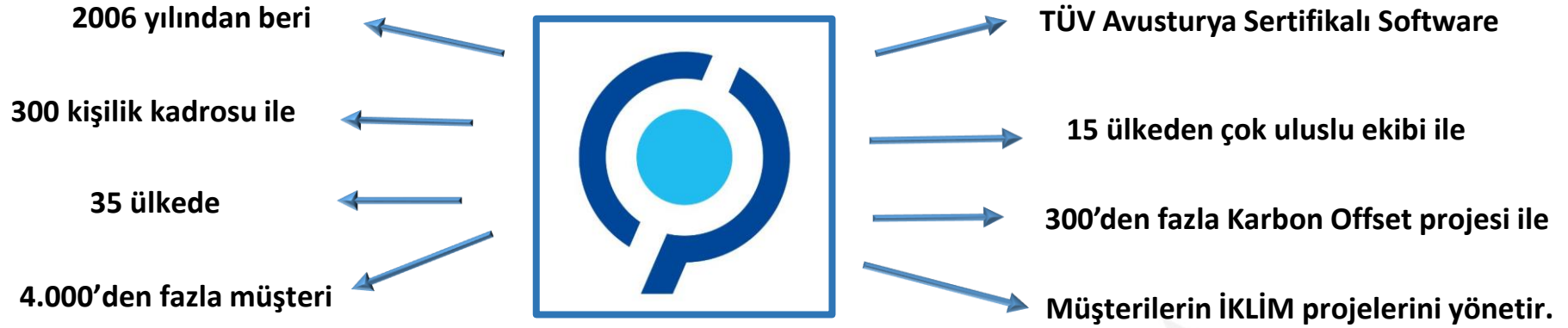
Yeşil Finansman

- EBRD Projeleri
- AB Hibe Fonları

ClimatePartner Hakkında

 **ClimatePartner**

www.climatepartner.com/en



TÜV
AUSTRIA



CDP



WE SUPPORT



ICROA
International Carbon Reduction
& Offset Alliance

**Verified Carbon
Standard**
A VERRA STANDARD

Gold Standard
for the Global Goals

**SCIENCE
BASED
TARGETS**
DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

Teşekkür Ederiz



Eser ERGİNOĞLU

Managing Partner

+90 539 584 30 87

+90 212 706 79 60

eser.erginoglu@horizon-limited.com